

Massimo Cassano

Equilibratura ruote  
Corso teorico pratico

Phasar Edizioni

Massimo Cassano  
Equilibratura ruote – Corso teorico pratico

Proprietà letteraria riservata.  
© 2006 Massimo Cassano

© 2006 Phasar Edizioni, Firenze.  
[www.phasar.net](http://www.phasar.net)

I diritti di riproduzione e traduzione sono riservati.  
Nessuna parte di questo libro può essere usata, riprodotta o diffusa con  
un mezzo qualsiasi senza autorizzazione scritta dell'autore.

Copertina: Phasar, Firenze  
Stampa: Global Print, Gorgonzola (Mi)

ISBN 88-87911-52-5

Ideazione, impostazione e supervisione testi: Massimo Cassano  
Modifica disegni tecnici e schemi meccanici: Massimo Cassano

*Per informazioni:*  
Massimo Cassano  
Viale 2 giugno, 176  
71016 San Severo (FG)

**Massimo Cassano**

# **EQUILIBRATURA RUOTE**

**Corso teorico pratico**

**Con prefazione del dott. ing. Carlo Buzzi**

***Tecniche di equilibratura ruote,  
metodi di diagnostica, soluzioni ai disturbi  
di vibrazioni degli autoveicoli***

*Ad uso dei tecnici di pneumatici, esperti di assetto ruote,  
autoriparatori e dei centri di formazione professionale ad  
indirizzo meccanico*

Phasar Edizioni



*Un ringraziamento particolare al  
dott.ing. Carlo Buzzi, noto esperto  
di fenomeni vibrazionali ed equili-  
bratura dei rotanti*



## *Prefazione*

*L'equilibratura delle ruote è una prassi ormai comune per tutti gli automobilisti ed è offerta da quasi tutti i garage e gommisti. Sembra un'operazione banale, ma in realtà nasconde una tecnologia e delle regole precise, che devono essere conosciute almeno nei caratteri di base per evitare errori grossolani che possono rendere inutile l'equilibratura stessa. Certi particolari, come la correlazione fra squilibrio e giochi meccanici o il significato e il dimensionamento delle tolleranze di equilibratura, sono concetti che spesso sono dimenticati anche dagli addetti ai lavori, ma che non possono essere fraintesi. Talvolta invece l'equilibratura diviene per alcuni un soggetto quasi magico che in mano a degli iniziati può risolvere ogni problema. Anche ciò è sbagliato, in quanto con regole semplici è spiegabile ogni effetto meccanico. Molto interessante e di rara reperibilità è tutta la parte pratica di questo testo, ove sono dettagliati difetti e rimedi riscontrati sul campo, non trascurando la presenza e l'effetto di tutto ciò che è collegato alla ruota sulla vettura.*

Mandello del Lario, 8 marzo 2006  
Dott. Ing. Carlo Buzzi

